

Poštovani odborniče ☺,

Pre dve godine sam uspeo da kod gradskog Sekretarijata za saobraćaj izdejtstvujem obeležavanje pešačkog prelaza na Keju Oslobođenja, na uglu sa Gospodskom ulicom, a u neposrednoj blizini restorana – Venecija – i O.Š. Lazar Savatić. I pored otpora svih nadležnih službi, uspeo sam da ih ubedim da je prelaz na ovom mestu neophodan, budući da apsolutno najveći broj pešaka na dnevnom nivou prelazi ulicu upravo na tom mestu, što zbog blizine škole, pijace, pešačke zone, restorana i keja. Problem je rešen rogobatno, odnosno na način da se pešački prelaz završava na zelenoj površini, da se ne bi deranžirali korisnici nelegalnog parkirališta koje sam već pominjao. Kako sam uspeo da saznam, da bi se napravila pešačka staza od kraja pešačkog prelaza, do letnje pozornice, potrebna su odobrenja Gradskog zelenila i Zavoda za zaštitu spomenika, što je, očigledno nemoguće pribaviti, pa je posao ostao nezavršen. U prilogu fotografija A1.

Kako bilo, da bi ovaj, kakav takav pešački prelaz bio svrsishodan, potrebno je obeležiti još jedan, u blizini solitera Kej Oslobođenja 13 E-F, budući da bi na taj način veliki broj učenika O.Š. Lazar Savatić mogao bezbedno koristiti kej za odlazak i povratak iz škole. Crvenim krugovima sam na mapi A2 obeležio potencijalne lokacije za obeležavanje, a crvenom linijom i strelicom mogući pravac kretanja do već pomenutog postojećeg prelaza na fotografiji A3. Plavom linijom sam obeležio sadašnji najčešći pravac kretanja, a narandžastim krugovima opasna mesta, na kojima ne postoje prelazi, a saobraćaj je visoko frekventan u jutarnjim časovima, naročito na delu Gospodske ulice kojom se vrši snabdevanje prodavnica upravo u ovom periodu.

Napominjem da u pet solitera na navedenoj lokaciji živi preko 700 porodica i da mnogi njihovi članovi svakodnevno imaju problem da na bezbedan i elegantan način dođu do keja, budući da su dva postojeća prelaza na Keju Oslobođenja, a nalaze se kod okretnice autobusa 88,611 i 705, te kod rampe parkinga Zemunske pijace vrlo nepregledni i nebezbedni zbog velikog broja parkiranih automobila u neposrednoj blizini i zbog samog saobraćaja.

Unapred zahvalan,

Nenad Arsić

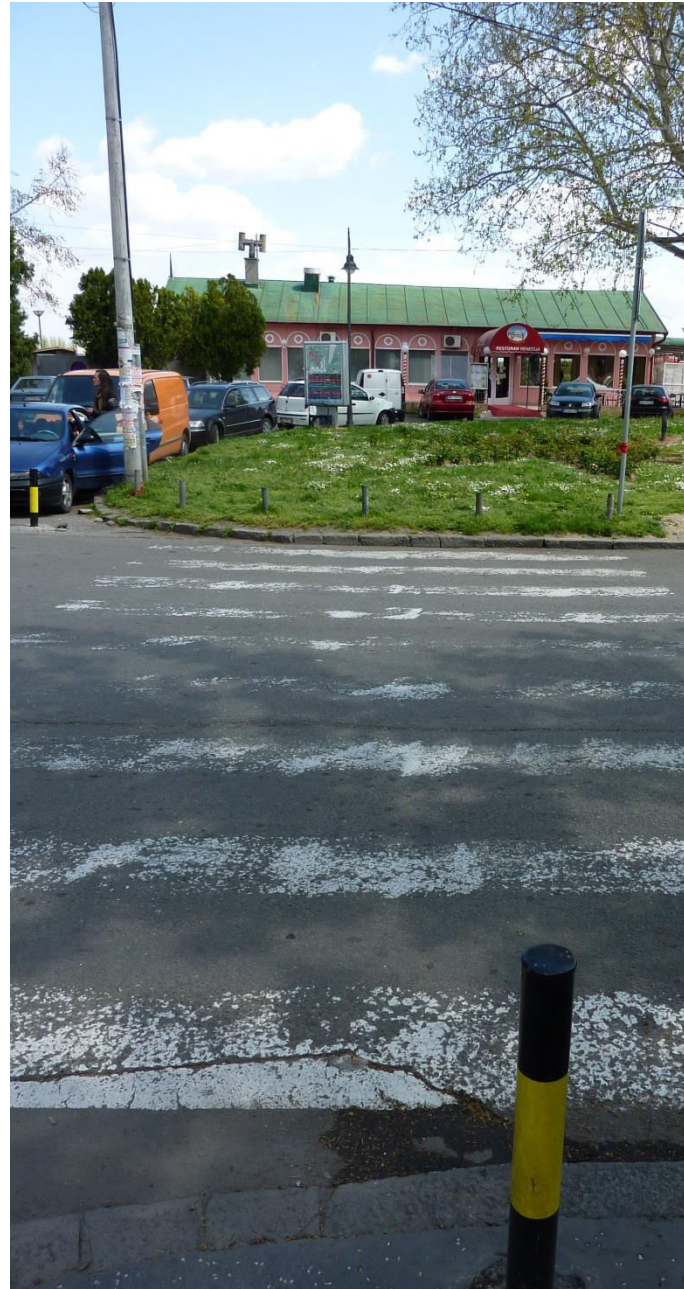


Zemun

A1

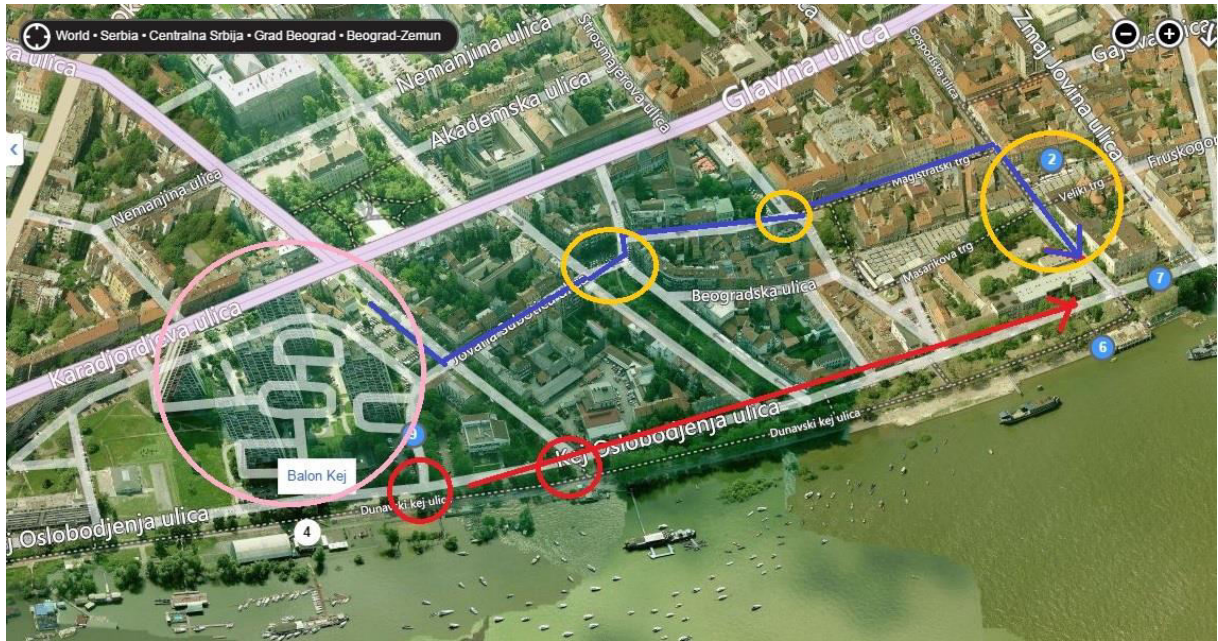


A2





A2



A3

